

Datum vydání	Obsah	
22. 11. 2023	Mikulášský víkend s Čertohráčkem a parním vlakem.....	1
	Trvalé změny PID od 10. 12. 2023	2
	Integrace MHD Příbram od 10. 12. 2023	5
	Propojení dopravních systémů v oblasti Čtyřmezí od 10. 12. 2023	7
	Nové autobusové spojení Barrandova a Chuchle	9
	Adventní posílení PID od 1. do 23. 12. 2023	9
	Jiřího z Poděbrad je další stanicí metra v grafice Čitelné Prahy	10
	Ve vozech metra testujeme novou grafiku Čitelné Prahy	11

Mikulášský víkend s Čertohráčkem a parním vlakem

Mikulášské jízdy jsou po roce opět tady! O prvním adventním víkendu 2. a 3. prosince 2023 si můžete užít předvánoční atmosféru s Mikulášem, čerty a anděly jak ve výletním vlaku Cyklohráček, tak v nostalgickém vlaku v čele s parní lokomotivou Čtyřkolák. Vlaky tentokrát odjíždějí ze stanice Praha-Vršovice – Cyklohráček na tři mimořádné trasy, historický vlak v sobotu na tři jízdy do Libčic nad Vltavou a v neděli na jednu okružní jízdu Posázavským Pacifikem.



Cyklohráček (Čertohráček)

I letos se konají mikulášské jízdy oblíbeného Cyklohráčku, který se první adventní víkend promění v Čertohráček. V něm vám budou dělat společnost nejen tzv. hrajevodoucí, ale také Mikuláš a jeho pomocníci. Výchozí i cílovou stanicí všech jízd Čertohráčku je nádraží Praha-Vršovice. Nejprve (odj. z Prahy-Vršovic v 9:10) se Čertohráček vydá do Vraného nad Vltavou, kam přijede v 9:47. Na zpáteční jízdu po stejné trase odjíždí z Vraného v 10:12 a do Prahy-Vršovic s ním dojedete v 10:54.

Na druhou jízdu se Čertohráček vypraví z Vršovic ve 12:23 a přes Smíchov, Řeporyje a Rudnou u Prahy dorazí ve 13:02 do Hostivice. Po pětiminutové přestávce pojedou zpět přes Zličín, Jinonice a Smíchov

a ve stanici Praha-Vršovice z něj vystoupíte ve 13:53.

Odjezd na třetí jízdu Čertohráčku je naplánovaný z Prahy-Vršovic na 14:44. Tentokrát výletní vlak s mikulášskou družinou pojedou přes Kralupy nad Vltavou do Slaného (příj. 16:06). Zpět ze Slaného se vydá v 16:40.

V sobotu 2. prosince 2023 bude mít Čertohráček delší přestávku v Libčicích nad Vltavou (17:22–17:46), aby si cestující užili ohňostroj. Z tohoto důvodu také dojedou Čertohráček v sobotu 2. 12. do Prahy-Vršovic v 18:29, zatímco v neděli 3. 12. (bez ohňostroje) už v 18:11.

Ve vlaku bude k dispozici oblíbené občerstvení s nabídkou ČD Minibar. Ve všech těchto vlacích platí standardní jízdné ČD, PID, příp. OneTicket.

Parní vlak

Sobota 2. 12. 2023

Parní vlak v čele s lokomotivou Čtyřkolák (434.2186) odjíždí v sobotu 2. prosince 2023 z nádraží Praha-Vršovice v 9:23, 13:23 a 16:41. Po zastávce na pražském hlavním nádraží dojede do Libčic nad Vltavou v 10:05, 14:05 a v 17:23. Na zpáteční jízdu z Libčic nad Vltavou se mikulášský parní vlak vydá v 10:34, 14:26 a 17:54. Při večerní jízdě se můžete těšit na už tradiční ohňostroj, tentokrát na nádraží v Libčicích nad Vltavou. Součástí vlaku je historický bufetový vůz s vánoční nabídkou občerstvení a také služební vůz pro přepravu kočárků.

Kolik zaplatíte za jízdenku v parním vlaku?

- Základní globální cena – zpáteční: 390 Kč
- Snížená globální cena – zpáteční: 290 Kč

Snížená cena platí pro děti od 6 do 18 let a držitele průkazů ZTP, ZTP/P a jejich průvodce. Děti do 6 let cestují zdarma bez nároku na místo k sezení. Jízdenky na parní vlaky je možné zakoupit v předprodeji ve všech pokladnách a na e-shopu ČD ode dne vyhlášení (předpokládané datum zahájení prodeje je 15. 11. 2023). Cestující si kupuje jízdenku jako zpáteční (Praha-Vršovice – Libčice nad Vltavou a zpět) s tím, že může nastoupit/vystoupit ve stanici Praha hl. n., cena ale bude stejná.

Neděle 3. 12. 2023

Parní vlak vedený lokomotivou Čtyřkolák (434.2186) odjíždí v neděli 3. prosince 2023 v 10:04 z nádraží Praha-Vršovice a doveze vás do Týnce nad Sázavou. Tam vás budou v prostorách týneckého hradu čekat vánoční výstavy – *Šatičky Pražského Jezulátka – královská garderoba* (můžete nahlédnout do dílny Markéty Melenovské, autorky šateček Pražského Jezulátka, na výstavě budou k vidění originály těchto oděvů a látek) a *Vánoce dříve i dnes* (dozvíte se, jak se dříve zdobily stromečky a jak se prostírala štedrovečerní tabule). Na týneckém hradě nebude chybět už tradiční minitržiště s drobným občerstvením, vánoční dílničky pro děti a Ježíškova pošta. Ve 14:34 bude parní vlak pokračovat po okružní trase přes Čerčany zpět do Prahy-Vršovic, kde svoji jízdu v 16:18 ukončí.

Kolik zaplatíte za jízdné v parním vlaku?

Základní globální cena:

- celý okruh Praha-Vršovice – Praha-Vršovice 490 Kč
- Praha-Vršovice – Týnec nad Sázavou 390 Kč
- Týnec nad Sázavou – Praha-Vršovice 290 Kč

Snížená globální cena:

- celý okruh Praha-Vršovice – Praha-Vršovice 390 Kč
- Praha-Vršovice – Týnec nad Sázavou 290 Kč
- Týnec nad Sázavou – Praha-Vršovice 190 Kč

Snížená cena platí pro děti od 6 do 18 let, držitele průkazů ZTP, ZTP/P a jejich průvodce. Děti do 6 let cestují zdarma bez nároku na místo k sezení. Jízdenky na parní vlaky je možné zakoupit v předprodeji ve všech pokladnách a na e-shopu ČD ode dne vyhlášení (předpokládané datum zahájení prodeje je 15. 11. 2023).

Doprovodný program v sobotu 2. 12. na nádraží v Praze-Vršovicích

Na vršovickém nádraží bude v sobotu 2. prosince 2023 probíhat doprovodný program. Na nádraží najdete stánky organizátorů a partnerů akce, chybět nebude občerstvení a potkáte i oblíbeného slona Elfíka. Těšit se můžete také ukázkou modelových kolejíšť a před odjezdem každého parního vlaku budou zpívat koledy u vánočního stromečku děti z DDM Praha 5.

Trvalé změny PID od 10. 12. 2023

K celostátnímu termínu změn jízdních řádů v neděli 10. prosince 2023 dojde k celé řadě změn na železnici i na příměstských a regionálních autobusových linkách PID. Největší změnou je dopravní propojení Středočeského, Plzeňského, Karlovarského a Ústeckého kraje v oblasti tzv. Čtyřmezí. V rámci toho bude autobusová linka 305 prodloužena až do Karlových Varů, čímž přibude v systému PID 13. tarifní pásmo. Dále bude nově do systému PID zapojena příbramská MHD, kde budou kromě uznávání jízdních dokladů PID jednotlivé linky přečíslovány, a přejmenována bude část zastávek. Větší změny autobusových linek se odehrají také na území města Kutná Hora nebo v oblasti Hostivice.

Nejvýznamnější změnou na železnici bude otevření nové zastávky Praha-Rajská zahrada. Bohužel dojde k omezení osobních vlaků mezi pražským hlavním nádražím a Smíchovem z důvodu havarijního stavu výtoňského mostu. Výrazně se rozšíří počet autobusových zastávek na znamení ve Středočeském kraji – celoplošně je zavedou města Čáslav, Kralupy nad Vltavou, Kutná Hora a Slaný. Zastávky už jen na znamení budou také v celém okrese Benešov. Vybrané autobusové linky na Kladensku, Nymbursku, Příbramsku i v okolí Prahy změní čísla. Na celé řadě autobusových linek dojde k časovým posunům spojujícím změny časových poloh vlaků, na které tyto autobusy navazují.

Popis změn v oblasti Čtyřmezí a v MHD Příbram je uveden v samostatných člancích.

Nejvýznamnější změny na železnici

Praha-Rajská zahrada Nová železniční zastávka pro linky S2, S3, S22, S34.

S3+R43 Linky jsou v Praze nově ukončeny na Hlavním nádraží (dosud na Masarykově nádr.).

S7 Polovina vlaků ve špičkách pracovních dnů je zkrácena o úsek Praha-Smíchov – Praha hl. n. z důvodu omezené průjezdnosti výtoňského mostu.

S40 Linka je zkrácena o úsek Slaný – Telce.

S57 Linka je prodloužena o úsek Blatno u Jesenice – Žlutice a výrazně posílena (souvisí s integrací Čtyřmezí).

S58 Obnovení celoročního víkendového provozu v trase Rakovník – Kralovice u Rakovníka (souvisí s integrací Čtyřmezí).

S65 Linka je zkrácena o úsek Praha-Smíchov – Praha hl. n. z důvodu omezené průjezdnosti výtoňského mostu.

U40 Linka je prodloužena o úsek Peruc – Slaný.

Nejvýznamnější změny autobusových linek

(kromě samostatně uvedených změn v oblasti Čtyřmezí a Příbrami)

161 Zavedení víkendového provozu i v úseku Nebušice – Přední Kopanina v intervalu 60 minut cca od 8:00 do 18:00.

228 Ve směru Poliklinika Malešice je zřízena druhá zastávka Picassova (po průjezdu přes Nádraží Uhříněves).

229 1 ranní školní spoj ve směru Sídliště Uhříněves nově zajíždí do zastávky Kardausova.

306 Posílení provozu v pracovní dny v úseku Jeneč – Kladno jako náhrada za zrušenou linku 626. Nové spoje jedou na rozdíl od těch stávajících přes Kladno, Showa a Velké Přítočno, ObÚ.

319 Zkrácení linky o úsek Unhošť – Malé Kyšice.

322 Linka je zkrácena o úsek Kladno, Aut. nádr. – Slaný, aut. nádr. (nahrazeno novou linkou 616).

328 Kromě spojů v pracovní dny ráno ve směru do Prahy jede linka nově přes zastávku Čestlice, aquapark a nejede přes Čestlice, V Oblouku.

329 2 spoje v pracovní dny odpoledne ze Sídliště Skalka jedou nově až ze Skalky.

336 Linka je vedena v nové trase Zličín – Chrástřany, Scania-Label – Chýně, Žitná – Hostivice, Břve – Sobín – Hostivice, Ve Vílkách. Rozsah provozu se nemění.

340 Prodloužení víkendových spojů cca od 8:00 do 16:00 ve směru z Prahy o zastávku Roztoky, Levý Hradec.

347 Naprostá většina spojů v pracovní dny nově nezajíždí mezi Chýní a Hostivíci do Břvů (nahrazeno novou trasou linky 336).

353 Posílení provozu celotýdenně v úseku Zeleneč – Svémyslice.

385 Zkrácení intervalů v úseku Opatov – Nupaky, hotel v pracovní dny dopoledne z 60 na 30 minut a v pracovní dny odpoledne ze 30 na 20 minut.

386 Linka je nově vedena přes zastávky Na Hůrce a Hostivice, Palouky a nejede přes zastávku Hostivice, K Dálnici (náhrada za odkloněnou linku 336).

392 Převedení spojů, které v Dobříši měnily číslo na linky 450 nebo 520, na prodlouženou linku 420.

394 Zavedení víkendového provozu v sobotu dopoledne a v neděli odpoledne (jednosměrné spoje do Prahy v intervalu 60 minut).

400 Část víkendových spojů je prodloužena o úsek Nový Bor – Varnsdorf, vybrané spoje až do/z Rumburku.

413 Zkrácení víkendových spojů do zastávky Litoměřice, aut. nádr., zřízení zastávky Nová Ves, rozc.

415 Přečíslování linky v trase Praha, Sídliště Radotín – Karlík na 419.

419 Stávající linka v trase Příbram – Solenice – Milevsko je přečíslována na 480. Pod číslem 419 je nově vedena přečíslovaná linka 415 v trase Praha, Sídliště Radotín – Karlík.

420 Linka je prodloužena o úsek Dobříš, náměstí – Praha, Smíchovské nádraží. Do tohoto úseku jsou převedeny spoje z linky 392, které v Dobříši mění číslo na 450 nebo 520.

427 Posílení provozu v pracovní dny v trase Mladá Boleslav – Rumburk.

433 Trvalé zkrácení spojů ze zastávky Nymburk, Zálabská do zastávky Nymburk, Zálabí PVT z důvodu komplikované průjezdnosti v dotčené oblasti.

474 Linka nově nejede přes zastávku Mělník, koupaliště, naopak všechny spoje nově zajíždějí do zastávky Mělník, MŠ Chloumek.

480 Stávající linka v trase Kostomlaty nad Labem – Lysá nad Labem je přečíslována na 897. Pod číslem 480 je nově vedena původní linka 419 v trase Příbram – Solenice – Milevsko.

510 Ve směru Smolotely se pro vybrané školní spoje zřizují zastávky Solenice, Větrov; Solenice a Dolní Hbity, Nepřejov.

523 Integrace stávající linky IDPK (Plzeň – Rožmitál p. Tř.) v úseku Spálené Poříčí – Rožmitál pod Třemšínem do PID (vzájemný přesah obou tarifů).

538 Linka je zkrácena o zastávku Městec Králové, žel. st.

- 540** Prodloužení vybraných spojů o úsek Dymokury – Záhornice.
- 598** Prodloužení vybraných spojů o úsek Městec Králové – Kněžice, Dubečno.
- 612** Přečíslování linky v trase Kladno, Aut. nádr. – Pchery – Velvary, nám. na 626.
- 616** Nová linka v trase Kladno, Sítná – Vinařice – Slaný, aut. nádr. jako náhrada za zkrácenou linku 322.
- 625** Mírné omezení provozu v pracovní dny, 3 nové páry víkendových spojů v trase Nové Strašecí – Rakovník s návazností na linku 417 z/do Prahy.
- 626** Stávající linka 626 v trase Jeneč – Kladno je zrušena a nahrazena posílenou linkou 306. Pod číslem 626 je nově vedena původní linka 612 v trase Kladno, Aut. nádr. – Pchery – Velvary, nám.
- 707** Linka je z Nových Dvorů prodloužena přes Svatý Mikuláš zpět do Kolína, omezení provozu v původním úseku.
- 718** Pro část spojů je zrušena zastávka Obrubce.
- 727** Pro 1 pár spojů v pracovní dny ráno se linka prodlužuje do zastávky Ralsko, Kuřivody.
- 782** Všechny spoje nově zajíždějí do zastávky Kutná Hora, žel. st. Vybrané školní spoje se prodlužují o úsek Kutná Hora, aut. st. – Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova (náhrada za zkrácenou linkou 784). Vybrané odpolední spoje jsou nově vedeny do zastávky Horka I, Svobodná Ves, horní.
- 783** Prodloužení linky o úsek Horka I, Svobodná Ves, horní – Kutná Hora, aut. st. po trase zkrácených linek 784 a 803. Nové posilové spoje Kutná Hora – Bernardov jako náhrada za zkrácenou linku 803.
- 784** Zkrácení linky o úsek Horka I – Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova (nahrazeno linkami 782 a 783).
- 786+788** Linky jsou v Kutné Hoře vedeny mezi Hlouškou a Karlovem nově přes Šipší.
- 801** Linka je výrazně posílena a nově je v provozu také o víkendech. Mezi Poliklinikou a sídlištěm Šipší je nově vedena po trase linky 802 přes historické centrum a Městské nádraží a nejede přes Autobusové stanoviště. Z Malína je linka vybranými spoji prodloužena do Hlízova. Vybrané spoje jsou vedeny také do oblasti Vrchlice. Na linku jsou převedeny spoje ze zrušené linky 802.
- 802** Linka je zrušena (Kutná Hora, Poličany – Hlízov, u váhy) a nahrazena posílenými a přetrasovanými linkami 801 a 803.
- 803** Linka je zkrácena o úsek Starý Kolín – Bernardov – Chvaletice (nahrazeno prodlouženými linkami 707 a 783) a na území Kutné Hory vedena v nové trase Poličany – Vrchlice, v cihelně – Žižkov, Fučíkova – Kamenná kašna – Hlouška, Tylovo divadlo – Šipší, Jana Zajíce – Hlavní nádraží a dále směr Starý Kolín. Vybrané ranní spoje jedou k Poliklinice. Nová trasa linky částečně nahrazuje zrušenou linku 802.
- 846** Většina spojů nově nezajíždí do zastávky Čechtice, Černiči.
- 897** Nové číslo pro stávající linku 480 v trase Kostomlaty nad Labem – Lysá nad Labem.
- 960** Noční linka je vedena v nové trase Budějovická – Kačerov – Stará Libuš – Písnice – Dolní Břežany, Náměstí – Zlatníky-Hodkovice, U Prodejny – Dolní Břežany, Lhota – Zvole – Březová-Oleško, Oleško. Takto je v provozu 1 spoj ve směru z Prahy, ve směru do Prahy jede pouze 1 spoj v trase Dolní Břežany, Náměstí – Budějovická.

Změny zastávek

Benešov, Máchova	nový název pro zastávku Benešov, Nemocnice Rudolfa a Stefanie
Hostivice, centrum	nový název pro zastávku Hostivice
Jirny, Nové Jirny, Hájovna	nový název pro zastávku Jirny, Nové Jirny II
Jirny, Nové Jirny, Kaplička	nový název pro zastávku Jirny, Nové Jirny I
Netvořice	nový název pro zastávku Netvořice, pošta
Nymburk, Na Hroudách	nová zastávka pro vybrané spoje linky 497 (na znamení)
Olbramovice, rozc. Tomice II	nová obousměrná zastávka pro linku 558 (na znamení)
Olbramovice, u svatých	nový název pro zastávku Olbramovice (u rybníka)
Olbramovice, Ves	nový název pro zastávku Olbramovice (na nájezdu na obchvat)
Říčany, Jazlovce, Zděbrady	nový název pro zastávku Říčany, průmyslová zóna Zděbrady
Říčany, Kuří, Kuříčko	nový název pro zastávku Říčany, Kuří
Říčany, Masarykovo nám.	nový název pro zastávku Říčany, náměstí na Masarykově náměstí
Říčany, Masarykovo nám.-Růžek	nový název pro zastávku Říčany, náměstí v ul. Olivova
Říčany, Radošovice, Haškova	nový název pro zastávku Říčany, k žel.st.
Říčany, Radošovice, podjezd	nový název pro zastávku Říčany, u podjezdu
Říčany, Radošovice, sokolovna	nový název pro zastávku Říčany, u nemocnice
Říčany, Radošovice, Větrník	nový název pro zastávku Říčany, u Větrníku
Říčany, Radošovice, ZŠ Bezručova	nový název pro zastávku Říčany, Spojovací ZŠ
Sedlec-Prčice, Sušetice, U Šiků	nová obousměrná zastávka pro linku 454 (na znamení)
Sibřina, Na Paloučku	nový název pro zastávku Sibřina (pouze ve směru Křenice, resp. Škvorec)

Turnov, Dolánky, Bukovina rozc.	zastávka je nově zařazena do PID pro linky 700, 720
Velké Popovice, škola	zrušení zastávky pro linky 363, 461.
Vojkovice, Bukol, lávka	nový název pro zastávku Vojkovice, Bukol, přívoz

Zavedení zastávek na znamení

K 10. 12. 2023 dochází na území měst **Čáslav, Kralupy nad Vltavou, Kutná Hora, Slaný a celého okresu Benešov** ke sjednocení charakteru všech zastávek – nově jsou všechny zastávky v daném území na znamení.

Integrace MHD Příbram od 10. 12. 2023

Z důvodu dalšího rozvoje systému PID a ve spolupráci s městem Příbram dochází od neděle 10. prosince 2023 k integraci městské autobusové dopravy v Příbrami a systému PID. Integrace přináší cestujícím především možnost výběru výhodnějšího jízdního dokladu pro jejich cestu v městských i regionálních spojkách. V autobusech MHD Příbram bude nově možné využít veškeré jízdní doklady dle Tarifu PID, i nadále zde budou platit stávající jízdní doklady dle Tarifu MHD Příbram. Na regionálních linkách PID po území města Příbram budou také nově platit jízdní doklady dle Tarifu MHD Příbram.



Změny městských autobusových linek

Organizace tras a jízdních řádů MHD je nadále v kompetenci města. Dochází ke změně označení linek tak, aby byly součástí číselné řady linek PID. V samotném provozu nedochází k žádným zásadním změnám.

Nové číslování linek MHD Příbram:

- 501** původní linky 1A, 8A, 10A, 10B
- 502** původní linky 2A, 2B, 7A, 7B
- 503** původní linky 3A, 10A
- 505** původní linka 5A
- 506** původní linka 6A, 6B
- 507** původní linky 4A, 4B, 4C
- 508** původní linky 3B, 3C, 10B
- 565** původní linka 19A

Změny v obsluze okrajových částí a sousedních obcí:

Obce **Háje a Dubenec** a místní část **Příbram-Bytíz** jsou nově obsluhovány pouze regionálními linkami PID, především linkou **517**. Obslužnost zastávky **Bytíz, věznice** je zajištěna nově vybranými spoji linky **501**.

Obec **Dubno** je nově obsluhována pouze regionálními linkami PID, především linkou **395**.

Místní části **Příbram-Jerusalem** a **Příbram-Jesenice** jsou obsluhovány především regionální linkou **500** a vybranými spoji městské linky **565**.

Do místní části **Příbram-Sázky** bude kromě regionální linky **500** nadále zajíždět městská linka **565** dle nového jízdního řádu a vybranými spoji také linky **501** a **507**.

V obslužnosti obcí **Lhota u Příbramě** a **Podlesí** a místních částí **Příbram-Brod** a **Příbram-Zavržice** nedochází k žádným změnám.

Tarif a odbavení na linkách MHD Příbram

Tarif MHD Příbram platí na městských linkách 501, 502, 503, 505, 506, 507, 508, 565 beze změny a nově platí také na regionálních autobusových linkách PID (omezení a výjimkami viz níže). Při nástupu do autobusu řidiči nahlásíte, za jaký tarif chcete cestovat (MHD nebo PID) a o jaký typ jízdního dokladu máte zájem.

Upozorňujeme, že není dovolena kombinace (skládání) jízdného dle místního tarifu MHD a jízdného dle Tarifu PID.

Změny regionálních autobusových linek

Nedochází k žádným zásadním změnám v trasách a jízdních řádech linek. Z důvodu optimalizace provozu regionální a městské hromadné dopravy na území města Příbram, kterou umožnilo sjednocení tarifní nabídky pro cestující v obou druzích dopravy, dochází ke zkrácení části spojů linek **517 a 531**.

Linka **517** se zkracuje do zastávky **Příbram, aut. nádr.** (ranní školní spoj zůstává do zastávky Příbram, III. poliklinika). Zároveň se na této lince zřizuje zastávka Příbram, Bytíz.

U linky **531** jsou až do zastávky **Příbram, Zdaboř, Žežická** zachovány spoje pouze o víkendech a vybrané spoje v pracovní dny, v pracovní dny ve špičkách jsou spoje zkráceny do zastávky **Příbram, archiv** a v ostatních obdobích do zastávky **Příbram, aut. nádr.**

Tarif a odbavení na regionálních linkách

Nově na regionálních linkách PID na území města Příbram platí také jízdní doklady MHD Příbram – nejen jednotlivé jízdné placené u řidiče (v hotovosti, elektronická peněženka), ale také jízdné nahrané na čipové kartě.

Na linkách **482, 517, 754 neplatí bezplatná přeprava ani jízdní doklady MHD Příbram** nahrané na čipové kartě a nelze pro úhradu jízdného použít elektronickou peněženku. Na těchto linkách je možné zakoupit u řidiče dle místního tarifu MHD Příbram pouze nepřestupní papírový jízdní doklad MHD (18 Kč resp. 9 Kč) placený v hotovosti či platební (bankovní) kartou. Na ostatních linkách PID bezplatná přeprava MHD Příbram platí, ale pouze na území města Příbram

Změny názvů zastávek

Bratkovice, Domin. Paseky, rozc. 1.0	→ Bratkovice, Domin. Paseky, rozc.
Drásov, Skalka, Dvůr	→ Drásov, Skalka, letiště
Dubenec, motorest	→ Dubenec
Dubno, ObÚ	→ Dubno, kaplička
Háje, otočiště	→ Háje
Háje, šachta 16	→ Háje, Betonárna
Háje, šachta 21 rozc. 0.8	→ Háje, Na Važinách
Lhota u Příbramě, MSM	→ Lhota u Příbramě, točna
Obecnice, důl	→ Obecnice, Šachta
Obecnice, Oseč, háj.	→ Obecnice, Oseč, Pod Třemošnou
Podlesí, Nové	→ Podlesí, Nové Podlesí
Podlesí, Nové háj.	→ Podlesí, Dubová hora
Podlesí, Staré I	→ Podlesí
Podlesí, Staré II	→ Podlesí, u vrby
Příbram, aut. nádr.	→ Příbram, aut. nádr. (ul. Čs. armády) – pouze v dotčené ulici
Příbram, Břez. Hory, nám. J. A. Alise	→ Příbram, Březové Hory, nám.
Příbram, Břez. Hory, nám. J. A. Alise II.	→ Příbram, Březové Hory, domov seniorů
Příbram, Břez. Hory, rozc. Zdaboř	→ Příbram, Březové Hory
Příbram, Čs. armády	→ Příbram, Československé armády
Příbram, Dolejší Obora	→ Příbram, aut. nádr. (ul. Čs. armády)
Příbram, Drkolnov, Nemocnice	→ Příbram, Podbrdská
Příbram, Drkolnov, Podbrdská	→ Příbram, Drkolnov
Příbram, Drkolnov, Slunná	→ Příbram, Slunná
Příbram, Drkolnov, Šachetní	→ Příbram, Šachetní
Příbram, Hořejší Obora	→ Příbram, Československé armády
Příbram, Jesenice II, rozc. 1.0	→ Příbram, Jesenice
Příbram, Koperníkova Na Hvězdičce	→ Příbram, Koperníkova
Příbram, Koperníkova rozc. Pod Hvězdárnou	→ Příbram, Pod Hvězdárnou
Příbram, Milínská-T. G. M.	→ Příbram, nám. T. G. M.
Příbram, nám. T. G. M.	→ Příbram, Plzeňská (pouze v ul. Plzeňská)
Příbram, Nová Hospoda, vilová čtvrť	→ Příbram, Nová Hospoda Polní
Příbram, Obecnická	→ Příbram, Plynárenská

Příbram, Pod Hvězdičkou	→ Příbram, Evropská
Příbram, RAVAK a.s.	→ Příbram, RAVAK
Příbram, rozc.	→ Příbram, Obecnická
Příbram, rozc. k šachtě 9	→ Příbram, Jestřabinec
Příbram, rozc. pod Kaňkou	→ Příbram, pod Kaňkou
Příbram, Sázky Barandov	→ Příbram, Barandov
Příbram, Sázky rozc.	→ Příbram, Slivických bojovníků
Příbram, sídl. II. poliklinika	→ Příbram, II. poliklinika
Příbram, sídl. Archiv	→ Příbram, Archiv
Příbram, sídl. Kladenská	→ Příbram, Kladenská
Příbram, sídl. nám. 17. listopadu	→ Příbram, nám. 17. listopadu
Příbram, sídl. Politických vězňů	→ Příbram, Politických vězňů
Příbram, sídl. Seifertova	→ Příbram, Seifertova
Příbram, Stadion Horymír	→ Příbram, Žižkova
Příbram, Stalingrad	→ Příbram, Hornických učňů
Příbram, šachta 15	→ Příbram, Brod, DIAMO
Příbram, Školní III. poliklinika	→ Příbram, III. poliklinika
Příbram, u Míků II	→ Příbram, Hájecká
Příbram, Žežice, Beránky	→ Příbram, Žežice, Žežičky
Příbram, Žežice, u pomníčku	→ Příbram, Žežice, u křížku
Rosovice, Holšiny, I	→ Rosovice, dolní Holšiny
Rosovice, Holšiny, II	→ Rosovice, Holšiny
Rosovice, Holšiny, III rozc. 1.0	→ Rosovice, Kamenný Dvůr
Suchodol, Líha, rozc. 1.0	→ Suchodol, Líha
Trhové Dušníky, rozc. 0.5	→ Trhové Dušníky, Na Homoli

Propojení dopravních systémů v oblasti Čtyřmezí od 10. 12. 2023



Od 10. 12. 2023 dojde v souvislosti s chystaným projektem „Čtyřmezí“, který zahrnuje propojení několika dopravních integrovaných systémů, ke změnám na řadě linek ve Středočeském kraji. Jeho cíli jsou například propojení měst a obcí v oblasti veřejnou dopravou bez ohledu na krajskou příslušnost a dopravní i tarifní zapojení všech druhů dopravy v dané oblasti. Cestujícím by tak měl přinést celou řadu výhod; mj. nové linky autobusů anebo uznávání krajských tarifů ve vícero spojích. V rámci tohoto projektu bude zavedeno také přímé regionální spojení Prahy s Karlovými Vary a mezilehlými obcemi.

Prodloužení linky 305 do Karlových Varů

Linka **305 (Praha – Karlovy Vary)** bude prodloužena z obce Lubenec až do města **Karlovy Vary**. Linka pojedje ze Zličína po dálnici D6 až do zastávky Stochov, Slovanka. Řada obcí ve Středočeském kraji tímto získá zcela nové, dlouhodobě požadované spojení se sousedními kraji. Budou zajištěny garantované návaznosti na linku PID 760 v **Hořovičkách**, čímž vzniknou s jedním přestupem zcela nová spojení: **Praha – Podbořany a Rakovník – Karlovy Vary**, dále budou zavedeny garantované návaznosti v Lubenci s linkou DÚK 745, bude možné tak využít spojení **Praha – Valeč a Žatec/Podbořany – Karlovy Vary**. V Lubenci bude také možnost přestupu na linky IDPK 345 a IDOK 403. V Bochově pak bude linka navazovat na linku IDOK 409, tím vznikne spojení **Praha – Toužim**. Další návaznosti jsou pak plánovány také v zastávkách Řevničov (linka 600), Nové Strašecí (linky 619, 625) a Stochov, Slovanka (linka 618). Vzhledem ke změně trasy linky bude linka 305 v úseku Praha – Nové Strašecí koordinována s linkou 304, u které dojde k drobnému posunu spojů.

Linky IDOK jsou v provozu až od 1. 1. 2024.

Nová linka 417 Praha – Mšec nahradí dnešní zastávkovou linku 305

Dále bude zavedena zcela nová linka **PID 417** v trase **Zličín – Velká Dobrá – Doksy – Kamenné Žehrovice – Tuchlovice – Stochov – Rynholec – Nové Strašecí – Mšecké Žehrovice – Mšec**. V úseku Velká Dobrá – Stochov, tak linka plnohodnotně nahradí současnou trasu linky 305, zároveň dojde k lepší **koordinaci s linkou 365** (Stochov – Praha, Motol). Ta bude mít interval cca 60 minut v období přepravních špiček, dopoledne a večer pak v intervalu cca 120 minut. Vzhledem k prokladu s linkou 417 zůstane zachován **pravidelný, cca 30minutový interval pro spojení do Prahy**. V úseku Stochov – Nové Strašecí částečně nahradí linku 590, jejíž vybrané spoje skončí již v zastávce Stochov, U Dubu. Linka také propojí **Nové Strašecí a Mšec** a vznikne tak **dlouho požadované přímé spojení** těchto obcí. V souvislosti se zavedením linky 417 do Mšce dojde k mírné redukci/zkrácení spojů na lince 586. Linka 586 bude zároveň prodloužena o úsek Nové Strašecí – Řevničov, žel. st. – Řevničov a v tomto úseku nahradí linku 583, která bude zcela zrušena (náhradu zajistí linka 417 společně s prodlouženou linkou 586).

Nová linka 415 Praha – Kadaň nahradí dnešní linku 405

Společně s linkou 305 bude také dále do Ústeckého kraje prodloužena linka 405, která bude zároveň přečíslována na linku **415** a pojedje v trase **Praha – Žatec – Kadaň**. Na trase linky v úseku Praha – Žatec dojde k drobným změnám, linka bude nově obsluhovat např. Lány nebo Velkou Černoc a Měcholupy v Ústeckém kraji. Linka nebude naopak zajíždět do zastávky Stochov, u dubu, kde jí plnohodnotně nahradí linka **417**.

Další změny autobusů na Rakovnicku

V oblasti Rakovnicka bude **posílena expresní linka 404** v úseku Praha – Rakovník, zároveň bude linka nově koordinována s **obnovenými vlakovými spoji na železniční trati Rakovník – Kralovice**. V oblasti Rakovnicka dojde také k drobnému posunu nebo změně spojů na linkách **560, 561, 561, 575, 577, 581, 584, 625, 628, 711, 760** a linky **IDPK 321**. Linka **564** bude zrušena a nahrazena vlakovou linkou **S57** a linkou **561**, dále bude zrušena linka **585**, jejíž spoje budou převedeny na linku **584**.

Změny jednotlivých autobusových linek PID

- 304** Větší úpravy spojů v pracovní dny, mírné posílení o víkendy.
- 305** Linka je prodloužena o úsek Lubenec – Karlovy Vary a na území Středočeského kraje je výrazně zrychlena (obsluha původních zastávek a část původních spojů nahrazena linkou 417).
- 404** Posílení provozu v pracovní dny ráno z Rakovníka do Prahy a celotýdenně odpoledne a večer z Prahy do Rakovníka. 1 pár víkendových spojů je prodloužen o úsek Kralovice – Nečtiny.
- 405** Linka je přečíslována na 415 a pod novým číslem prodloužena o úsek Žatec – Kadaň (již mimo tarif PID).
- 415** Nová linka, která vznikla přečíslováním z původní linky 405 a jejím prodloužením o úsek Žatec – Kadaň (již mimo tarif PID). V původním úseku Praha – Žatec je mírně posílena v pracovní dny a nově obsluhuje také Lány, Velkou Černoc a Měcholupy.
- 417** Nová linka v trase Praha, Zličín – Doksy – Stochov, nám. – Nové Strašecí, Palackého – Mšecké Žehrovice – Mšec. V provozu v pracovní dny cca do 22:00. Linka nahrazuje zrychlenou linku 305 a také část spojů linek 586 a 590.
- 560** Mírné omezení odpoledního a večerního provozu v pracovní dny.
- 561** Linka je vybranými spoji prodloužena o úsek Řeřichy – Oráčov – Kolečovice. Nové spoje v pracovní dny ráno a dopoledne vedené na území Rakovníka. Pro vybrané spoje ve směru Senomaty zřízeny zastávky v Rakovníku: Sídl. generála Kholla a Žel. zast. západ.
- 563** Úprava vedení zejména školních spojů v oblasti Milostína a Mutějovic.
- 564** Linka je zrušena (Rakovník – Jesenice) a nahrazena vlakovou linkou S57 a autobusovou linkou 561.
- 573** Linka je prodloužena do zastávky Hořovičky. 1 pár spojů v pracovní dny odpoledne prodloužen o úsek Jesenice – Hořovičky.
- 577** Zrušení 1 spoje v pracovní dny dopoledne z Rakovníka do Stochova.
- 581** Zrušení 1 spoje v pracovní dny ráno z Rakovníka do Lišan a také 1 ranního spoje z Nového Strašecí do Rakovníka.
- 583** Linka je zrušena (Milý – Nové Strašecí – Řevničov) a nahrazena linkami 417 a 586.
- 584** Pro vybrané spoje je linka rozšířena o úseky Mutějovice – Nesuchyně a Mutějovice – Vinařice (náhrada za linku 585). Mírné omezení v původní trase, zejména dopoledne a večer. Omezené spojení do Mutějovic nahrazeno linkou DÚK 711 a posílenou vlakovou linkou U14.
- 585** Linka je zrušena (Rakovník – Hředle – Vinařice) a nahrazena linkou 584.
- 586** Linka je prodloužena o úsek Nové Strašecí – Řevničov, mírné omezení ve stávající trase, zejména večer (nahrazeno linkou 417).

- 590** Vybrané spoje v pracovní dny ráno a večer jsou zkráceny o úsek Stochov – Nové Strašecí (nahrazeno linkou 417) nebo Slaný – Nové Strašecí.
- 628** Pro 1 nový pár spojů v pracovní dny zřízeny zastávky Milý a Milý, Bor.
- 711 (DÚK)** Do Mutěovic nově zajíždí v pracovní dny více spojů.
- 760** Výrazné posílení linky v trase Rakovník – Podbořany zejména v pracovní dny dopoledne a večer a také o víkend. Zavedení garantovaných přestupů s linkou 305 v Hořovičkách u většiny spojů pro přímé spojení Rakovník – Karlovy Vary nebo Praha – Podbořany.

Změny na železnici

K výraznému posílení provozu dochází také na železnici. Na lince **S50 (Rakovník – Kladno)** bude doplněn jeden pár víkendových spojů. K celotýdennímu posílení dojde také v úseku **Rakovník – Blatno u Jesenice** na železniční lince **S57 (Rakovník – Žlutice)**. Bude také zavedeno přímé spojení v trase **Jesenice – Plzeň** a **Rakovník – Žihle**. V železniční stanici **Blatno u Jesenice** a **Rakovník** budou zavedeny systémové návaznosti na další linky. Na lince **S58 (Rakovník – Kralovice u Rakovníka)** bude obnoven celoroční provoz víkendových vlaků. K posunu spojů a zavedení zcela nových spojů (zejména ve špičkách v pracovní dny) dojde také na železničních linkách **U12 (Rakovník – Louny – Most – Osek město)** a **U14 (Rakovník – Lužná u Rakovníka – Žatec – Chomutov – Jirkov)**. Linka U14 bude posílena také o víkendech.

Nové autobusové spojení Barrandova a Chuchle

Cca od 16. prosince 2023 (termín může být ještě upraven v závislosti na postupu stavebních prací v rámci uzavírky ulice mezi Slivencem a Velkou Chuchlí) bude zavedeno nové přímé spojení oblasti Barrandova a Slivence s Velkou Chuchlí. Nová linka číslo **104** vyjede v trase **Klukovice – Poliklinika Barrandov – Stará Holyně – Škola Sliveneč – Velká Chuchle – Na Hvězdárně**. V provozu bude celodenně a celotýdenně v intervalu 60 minut, ve špičkách pracovních dnů zkráceném na 30 minut. Nová linka 104 nahradí stávající linku 230 v trase Filmové ateliéry Barrandov – Škola Sliveneč.

pid

trvalá změna

104

platnost od:
16. prosince 2023

Nová linka mezi Chuchlí a Barrandovem

intervaly linky	saz. zvlášť		pracovní dny	sobota/neděle
	ráno	dopoledne		
104	dopoledne	30 min.	60 min.	60 min.
	večer	30 min.	60 min.	60 min.

234 704 560

www.pid.cz

pid

společná integrovaná doprava

Dopravní podnik hl. m. Prahy

Použitá data: © 2023 JPR Praha, © 2023 ČOZK

Pro přehlednost je z autobusových linek zvlášť naznačena pouze linka 104.

© RDPD, listopad 2023. Přejeme Vám příjemný cestování Pražskou integrovanou dopravou.

Adventní posílení PID od 1. do 23. 12. 2023

Z důvodu očekávaného nárůstu poptávky po cestování v předvánočním období bude posílen provoz Pražské integrované dopravy v období mezi 1. a 23. prosincem 2023. Po celou dobu budou zkráceny večerní intervaly na všech linkách metra cca mezi 21:00 a 22:30 z 10 na 7,5 minuty. Zároveň bude v tomto období zkrácen interval na letištní autobusové lince 119 tak, aby navazovala na každé metro.

O všech prosincových adventních víkendech bude navíc na tramvajové retrolince 23 zkrácen interval z 15 na 7,5 minuty, na autobusovou linku 207 budou nasazeny kloubové vozy místo standardních a na expresní letištní autobusové lince AE bude zkrácen interval z 30 na 20 minut. Posílen bude víkendový provoz také na příměstské autobusové lince 395 mezi Prahou a Příbramí zkrácením intervalu z 30 na 20 minut.

Jiřího z Poděbrad je další stanicí metra v grafice Čitelné Prahy



V rámci revitalizace stanice metra Jiřího z Poděbrad se podařilo díky spolupráci Dopravního podniku hl. m. Prahy, ROPIDu a designérského studia Side2 aplikovat novou grafiku projektu Čitelná Praha na všechny informační a navigační tabule v této stanici. Jedná se již o druhou stanici, kde se testuje nová grafika statických informačních prvků. Tou první byla západní polovina stanice Palmovka. A právě na základě uživatelského testování nového systému ve stanici Palmovka již byly do navigačních prvků nyní zprovozněné stanice Jiřího z Poděbrad zapracovány některé poznatky a připomínky cestující veřejnosti.

„Chceme, aby se každý v Praze vyznal a našel správnou cestu. Naším cílem je proto sjednotit všechny navigační a informační prvky ve městě do jednotného stylu tak, aby pohyb v něm byl předvídatelný a především čitelný. Prvky, které se používají nyní, mnohdy pocházejí i ze 70. a 80. let minulého století. Navigační systém v moderní metropoli musí odpovídat potřebám cestujících a měl by také umět reflektovat celou řadu online dat a aplikací, které pro přesuny po městě městskou hromadnou dopravou i pěšky lidé běžně využívají. Zkušenosti, které posbíráme v rámci pilotního testování, využijeme pro vytvoření finální podoby tohoto systému,“ říká Zdeněk Hřib, náměstek pražského primátora pro oblast dopravy.

I v rámci stanice Jiřího z Poděbrad je nová grafika ve fázi pilotního testování. Třeba základní schéma trasy metra s jednotlivými stanicemi (tzv. „teploměr“) je i zde prezentováno ve dvou variantách, které se od sebe mírně odlišují. Například barevností textů nebo způsobem znázornění aktuální stanice či vysvětlivek bezbariérovosti jednotlivých stanic. *„Na základě četných připomínek přibyl do základního rozcestníku s názvy konečných stanic metra hned zkraje nástupiště údaj, kterým směrem se nachází centrum. Novým užitečným pomocníkem jsou také vertikální seznamy stanic metra relevantní pro daný směr hned u prvního průchodu ze střední lodě od eskalátorů k jednotlivým nástupišťům, kterým říkáme vertikální teploměry,“* vysvětluje Tomáš Machek, spoluautor nového designu ze studia Side2.

Veškerá grafika informačních tabulí je s ohledem na harmonogram projektu a načasování vlastní revitalizace stanice instalována na stávající nosiče, prototypy nových lépe osvětlených nosičů se budou teprve testovat ve stanici Palmovka.

„I ve stanici Jiřího z Poděbrad budeme realizovat uživatelské průzkumy s cílem najít finální podobu většiny prvků, aby bylo možné přistoupit k tvorbě komplexního manuálu pro všechny stanice metra a následně po otestování nových nosičů zahájit postupnou celopražskou obměnu informačních a navigačních tabulí v metru,“ dodává ředitel ROPID Petr Tomčík.

Další plány Čitelné Prahy

V následujícím období plánuje ROPID ve spolupráci s designéry a Dopravním podnikem hl. m. Prahy vyzkoušet novou grafiku také na lince metra C, konkrétně ve stanici Roztyly, a dokončit proměnu celé stanice Palmovka včetně testování prototypů nových nosičů jak na nástupišti, ve vestibulu, tak i u vstupů na povrchu.

Ještě do konce letošního roku přibudou v ulicích Prahy také tzv. „totemy“, které zdálky zvýrazňují vstupy do stanic metra nebo železnice, konkrétně u stanic metra Kobylisy a Malostranská a také u vlakové zastávky Praha-Eden.

V souvislosti s připravovaným otevřením nové železniční zastávky Praha-Rajská zahrada 10. prosince 2023 bude zprovozněna i první část pěší lávky, která spojí nová vlaková nástupiště s okolím. A na právě této lávce bude použita navigace Čitelné Prahy včetně dálkových totemů pro zvýraznění existence vlakové zastávky ze vzdálenějšího okolí.

Více o projektu Čitelné Prahy: <https://pid.cz/citelnapraha/>

Ve vozech metra testujeme novou grafiku Čitelné Prahy



Od 1. listopadu 2023 najdete ve 3 soupravách na každé lince metra novou grafickou podobu schémat linek metra nad dveřmi, dále zjednodušená schémata Prahy se zakreslením páteřních tras MHD vedle dveří a také novou podobu informací o smluvních přepravních podmínkách PID. V těchto testovacích soupravách bude nová grafika vždy na jedné straně vozu a pro srovnání zůstanou tytéž informace na druhé straně v původní grafice. Nová podoba schémat vychází ze základního grafického konceptu Čitelné Prahy, který je instalován v polovině stanice metra Palmovka a po otevření stanice Jiřího z Poděbrad bude k vidění i tam.

Kromě výrazně odlišné barevnosti (tmavý podklad oproti světlému) je podlouhlé schéma nad dveřmi (tzv. „jezevčík“) uspořádáno tak, aby byl základní orientační prvek Prahy – Václavské náměstí – umístěn přímo uprostřed schématu ve vodorovné poloze. Nové schéma se také liší způsobem označení bezbariérových stanic. Ve zjednodušeném schématu páteřních linek MHD na stěnách vedle dveří přibyl detail centra se zvýrazněním hlavních pamětihodností i městské zeleně.

Novou grafiku ve vozech metra bude ROPID testovat pomocí uživatelských průzkumů přímo v jednotlivých soupravách metra, kde budeme u lidí ověřovat čitelnost a přehlednost, ale také zjišťovat potřebnost jednotlivých typů zde uvedených doplňkových informací. Po zpracování výsledků průzkumu by měly všechny vozy metra získat finální podobu těchto informací cca na jaře příštího roku.

Nová grafika informací ve vozech metra je od 1. 11. 2023 k vidění v těchto soupravách:

- Linka A, soupravy typu 81-71M: **3371–3375, 3398–3399 a 3397–3396.**
- Linka B, soupravy typu 81-71M: **3363–3364, 3342–3354 a 3312–3326.**
- Linka C, soupravy typu M1: **4135–4136, 4157–4158 a 4165–4166.**